

МЕТОД СОВРЕМЕННОГО КОНТРОЛЯ NDTs

МЕТОД СОВРЕМЕННОГО КОНТРОЛЯ Автоматизированный Ультразвук (AUT)

NDTS обладает знаниями, навыками и опытом выполнения Контроля Фазовой Дифракционной Решетки и Автоматизированного Ультразвука (AUT) как на суше, так и на море. Мы используем различные технологии нескольких производителей для полной автоматизации процесса контроля. NDTS применяет метод контроля AUT на многих проектах для многочисленных клиентов. Размеры осмотренных труб составляли от 5 " до 48 ", толщины стенок от 12 мм до 33 мм и др.

AUT применяет стандартные и специализированные преобразователи для внедрения звука в исследуемый материал. Данные преобразователи устанавливаются на автоматизированную гусеницу, соединенную шарнирами, для покрытия большой площади емкости или поверхности трубопровода. Полученные данные затем отображаются в цветных многократных изображениях А-скан, В-скан, С-скан и D-скан.

Изображение А-скан – это проекция, в которой амплитуда сигнала показана в виде вертикального размаха, а время зачистки выражено горизонтальной линией.

Изображение В-скан и D-скан – двумерный вид плоскости поперечного сечения исследуемого объекта под разными осями. Данное изображение помогает отличить средние стенные включения, такие как расслоения и образование вздутий, от неоднородностей задней стенки, таких как эрозия и коррозия.

Изображение С-скан – двумерный вид схемы объекта. Обозначение глубины выражается в закодированном цвете для обеспечения изображения качествами, напоминающие топографическую карту исследуемой поверхности.

