

<p>Issue Date / Дата выпуска: 30-11-17</p>	<p>Issue No / Номер: 048-17-WSB</p>
<p><u>ЭТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ С ВАМИ: если</u> <u>This Might Happen to you: If</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Не применять правила безопасного движения задним ходом • Обязанности по совместному обеспечению безопасности неверно понимаются работниками • Принимать необдуманные решения, проявлять нетерпение при вынужденных задержках за рулем • Required safe driving rules for reversing are not followed • Shared responsibilities for safety roles are not well understood • If you become impatient when delayed while driving

Описание происшествия

Incident Description

Водитель бетоносмесителя при временном отсутствии регулировщика произвел маневр задним ходом, в результате которого было повреждено лакокрасочное покрытие столба освещения. Столб не получил серьезного повреждения, однако последствия могли бы быть более серьезными, если бы там находился человек или взрывоопасное оборудование.

A concrete mixer truck, while reversing to turn around, scratched paint off the light pole at site. The flagman was temporarily absent.

The light pole did not sustain any serious damage. However, men or equipment could be in the same place, and the consequences could have been much worse.

Что привело к происшествию

What Went Wrong

- Водитель не стал дожидаться временно отлучившегося и задерживающегося по неизвестным причинам регулировщика и принял поспешное необдуманное решение.
- Водитель не убедился в отсутствии препятствий движению.
- Регулировщик, назначенный для выполнения работ, покинул рабочее место на длительный период.
- На строительной площадке не был предоставлен четкий план безопасного передвижения по объекту.
- Водителем были нарушены должностные инструкции.
- The driver did not wait for the flagman to return (who had gone away to find out the correct route and did not return for an extended period) and made a snap decision to turn around.
- The driver did not check for obstructions before reversing the truck.
- The flagman left his work place for unknown reasons for a long period of time.
- A clear routing plan was not present at the work site at the time of the incident.
- Driver did not adhere to the requirement of the Instruction for the Transmixer Drivers.

Выводы/План действий**Lessons Learned /Action Plan**

- Провести собрание и внеочередной инструктаж со всеми водителями компании, с обсуждением мер для предотвращения подобных происшествий в будущем.
- Выполнить план мероприятий согласно процедуре безопасного вождения.
- Пересмотреть и дополнить процедуры безопасной работы водителей на строительных площадках.
- Установить для всех строительных площадок перечень минимальных требований, при соблюдении которых будет производиться доставка бетона.
- Разработать и внедрить процедуру проверки строительных площадок на предмет безопасной доставки бетонной смеси до начала работ.

- Hold extra instruction sessions with all Contractors' drivers to discuss MVC prevention measures in similar circumstances in the future.
- Enforce Drivers Consequence Matrix.
- Revise Instruction to CBP Drivers at job sites.
- Revise CBP procedures to re-enforce roles and responsibilities at job site and specify minimum requirements for customer's sites. Communicate to Customers.
- Develop and implement process for verifying work sites meet required standards

SUPERVISORS/IN CHARGES OF OUR COMPANY AT VARIOUS WORK SITES ARE REQUESTED TO INCLUDE THIS BULLETIN IN THEIR WEEKLY MEETINGS AND THUS PROMOTE A SAFE WORKING CULTURE AMONG OUR WORK FORCE!

Супервайзерам и руководителям нашей компании, работающих на различных объектах.

Просим вас добавить этот бюллетень в ваши еженедельные собрания по Технике Безопасности, что бы таким образом повысить совершенствование техники безопасности в работе среди наших работников!

**Remember – Safety First!!!
Помните – Безопасность прежде всего!!!**